

# DER AGREGATZUSTAND DES SCHNEES

## **TYP 1 : GAR KEIN SCHNEE**

Am meisten tut den Brettern weh, der so genannte „Garkeinschnee“. Die schneebedeckte Abfahrtswiese gleicht einem Blumenparadiese. Was zweifellos erfreulich ist – doch nicht wenn du auf Schiern bist, da diese sich auf ihren Sohlen bei Steinen tiefe Kratzer holen. Im Farbprospekt heißt das Idyll: „Schneesicherheit bis zum April“.

## **TYP 2 : DER TIEFSCHNEE**

Der Tiefschnee ist für jedermann der nicht im Tiefschnee fahren kann, ein Stoff mit unbekanntem Tücken, trotz Kraftanstrengung will nichts glücken, da in den Brettern hoch bedeckt, auf einmal Ungehorsam steckt und jedes, was erheblich stört, in eine andere Richtung fährt. Besagtes Zeugnis dieser Panne ist eine tiefe „Badewanne“, wie man die Schneeverwehung heißt, in der Du liegst, wenn es Dich schmeißt.

## **TYP 3 : DER PAPPSCHNEE**

Der Pappschnee ist sehr widerlich, denn immer wieder pappt er sich an Deine Bretter unten an sodass man nicht mehr fahren kann weil diese angepappten Noppen das Gleiten Deiner Schier stoppen. Um diesen Ärger los zu sein, schmiert man die Schi mit Schiwachs ein.

## **TYP 4 : DER BRUCHHARSCH**

Der Bruchharsch, äußerst tückenreich, ist außen hart und innen weich. Bricht man ganz plötzlich in ihm ein, kann dieses sehr gefährlich sein und mancher hat schon seine Knochen bei einer Bruchharschfahrt gebrochen. Oft kriegt der Schnee, tags angetaut, auch abends eine Panzerhaut, wodurch Du sehr behindert bist weil alles eisverkrustet ist. Deshalb mein Rat, sehr gut gemeint: „Fahr ab, solange die Sonne scheint!“

## **TYP 5 : DER FAULE SCHNEE**

Der „faule“ Schnee ist sehr verachtet, weil er Dir nach dem Leben trachtet. Er ist, nach der Experten Meinung, meist eine Frühjahrs-Tauerscheinung, und ist dann eine zähe, nasse, verklumpte, graue Schneematschmasse. Sehr schnell ist ein Malheur passiert: ein Bein sitzt fest, wie betoniert, der Stop löst einen Drehsturz aus, mit Endstation im Krankenhaus. Darum: Bei Haxenbrecherschnee – spiel nicht den Helden, sag bloß NEE !